

SETTORE NOLEGGIO



REGOLAMENTO

- 01/01/2010 -

SOMMARIO

1	INTRODUZIONE	2
1.1	Scopi	2
1.2	L'organico	2
1.3	La flotta.....	2
1.4	Requisiti minimi per noleggiare	2
2	QUALIFICHE DEI PILOTI E LORO MANTENIMENTO	3
2.1	LOP (pilota limitatamente operativo).....	3
2.2	OP (pilota operativo)	3
2.3	IST (pilota noleggiatario Istruttore).....	3
2.4	OPS (pilota operativo di supporto).....	3
2.5	OPS-I (pilota operativo di supporto)	4
2.6	Mantenimento delle abilitazioni.....	4
2.7	Tabella Qualifiche	4
2.8	Norme per i soci proprietari di apparecchio.....	4
3	ATTO DI APPROVAZIONE.....	5

I INTRODUZIONE

Il presente regolamento ha lo scopo di disciplinare l'attività di volo del settore noleggio del Club Arrow. Sono di supporto al presente Regolamento, i seguenti allegati:

- A: Regole sempre applicabili
- B: Domanda di iscrizione
- C: Contratto di noleggio
- D: Missioni per il passaggio a OP

1.1 Scopi

Il settore noleggio si rivolge sia ai piloti che hanno da poco ottenuto l'abilitazione al trasporto del passeggero, sia a quelli che sono in possesso di altri brevetti aeronautici superiori con poca esperienza di volo con i mezzi in possesso del Club. Gli scopi del noleggio sono i seguenti:

- addestrare i piloti alla gestione completa di un ultraleggero ed al miglioramento delle tecniche di pilotaggio effettuando missioni di navigazione, di volo avanzato e lezioni di manutenzione del mezzo fino al raggiungimento di un livello di esperienza necessario sia al noleggio in completa autonomia, sia all'acquisto di un apparecchio di proprietà.
- dare la possibilità ai soci che non intendono comprarsi un apparecchio, di volare con un mezzo evoluto a costi contenuti.
- fornire ai soci proprietari la possibilità di usufruire di altri mezzi per lo svolgimento di voli in gruppo o di poter volare durante i periodi di fermo del loro apparecchio.

1.2 L'organico

L'organico del settore noleggio è costituito da un Direttore, nominato dal CD del Club, e da uno staff di piloti di supporto (safety pilots) nominati dal Direttore stesso. I compiti del Direttore sono quelli di:

- gestire la flotta;
- valutare il livello di preparazione dei piloti noleggiatari;
- rilasciare le qualifiche di pilota operativo (OP);
- nominare i piloti di supporto (OPS).

I piloti di supporto sono scelti tra i soci dotati di notevole esperienza provenienti dal settore noleggio o all'interno dello staff istruttori del Club. Essi hanno il compito di assistere gli aspiranti noleggiatari durante le missioni necessarie al conseguimento dell'abilitazione al noleggio e di aiutare il Direttore nella gestione del settore. Il Direttore del noleggio potrà anche avvalersi anche della collaborazione di altri settori del club, come la segreteria, il responsabile della manutenzione, etc.

1.3 La flotta

La flotta del settore noleggio è costituita sia dagli apparecchi ultraleggeri di proprietà del Club sia da quelli dati eventualmente in gestione al Club.

1.4 Requisiti minimi per noleggiare

I soci del club per accedere al settore noleggio del Club Arrow devono:

- essere iscritti come soci effettivi;
- essere in possesso dell'attestato VDS con l'abilitazione per il trasporto del passeggero o di brevetti aeronautici superiori in corso di validità;

- Essere stati autorizzati dal Direttore della scuola Club Arrow come idonei al noleggio degli aerei del Club;
- aver firmato il documento di iscrizione al Noleggio (Allegato B) con il versamento della relativa cauzione;
- essere in regola con la visita medica;

Per ottenere l'abilitazione a noleggiare un apparecchio autonomamente, si dovrà dimostrare di essere in grado di svolgere in completa autonomia un volo turistico su lunghe tratte, effettuare atterraggi su qualunque tipo di campo di volo e gestire il mezzo durante le soste ed in caso di piccole avarie (vd. Allegato D).

Rimane inteso che il noleggio degli apparecchi si basa sul rapporto fiduciario tra il pilota ed il Club Arrow.

2 QUALIFICHE DEI PILOTI E LORO MANTENIMENTO

In funzione del livello di esperienza del pilota noleggiatario vengono assegnate le seguenti qualifiche:

2.1 LOP (pilota limitatamente operativo)

La qualifica LOP è attribuita direttamente dal Direttore della Scuola e permette il noleggio degli apparecchi sotto la propria responsabilità ma solo con l'ausilio di un pilota di sicurezza con il quale svolgerà le missioni di navigazione e di volo avanzato necessarie all'ottenimento della qualifica di pilota operativo. Il LOP può svolgere voli locali da solista o con un passeggero previa autorizzazione del pilota di sicurezza/istruttore presente al campo. L'autorizzazione al volo da solista o con passeggero è temporanea e vale solo per il volo in questione, quindi non potrà essere estesa ai voli successivi.

2.2 OP (pilota operativo)

La qualifica di pilota operativo viene concessa esclusivamente dal direttore del settore noleggio, fatto salvo il parere favorevole da parte del Presidente del Club. Con questa qualifica il socio è abilitato al noleggio degli apparecchi del Club in completa autonomia nel rispetto delle regole sempre applicabili (Allegato A). Resta comunque valido l'obbligo della presentazione del piano di volo o, in alternativa, la compilazione della tabella partenze.

NOTA. Salvo autorizzazione del direttore della scuola o del noleggio, un pilota OP non può portare in volo un allievo della scuola o un LOP.

2.3 IST (pilota noleggiatario Istruttore)

Questa qualifica viene assegnata dal direttore del settore noleggio a tutti gli istruttori in forze presso la Scuola di Volo del Club Arrow e consente di essere noleggiatari previa accettazione del regolamento del noleggio e versamento del relativo assegno a cauzione.

2.4 OPS (pilota operativo di supporto)

Questa qualifica viene assegnata dal direttore del settore noleggio ai piloti operativi che hanno maturato una notevole esperienza di pilotaggio, di navigazione a lungo raggio, di gestione del mezzo e che vengono ritenuti idonei all'attività di supporto ai piloti LOP.

2.5 OPS-I (pilota operativo di supporto)

Questa qualifica viene assegnata dal Direttore del settore noleggio agli istruttori della scuola che abbiano dimostrato di saper essere di supporto a piloti meno esperti senza per questo trasformare un volo di noleggio in una lezione di volo.

2.6 Mantenimento delle abilitazioni

Un pilota noleggiatario (OP e OPS), per poter mantenere l'abilitazione al settore noleggio, deve svolgere almeno due ore di volo mensili, anche a doppio comando (nel caso dei LOP conseguite con apparecchi noleggiati). In caso contrario il pilota noleggiatario dovrà effettuare una o più riprese volo con un pilota di supporto.

2.7 Tabella Qualifiche

La Tabella Qualifiche (TQ) è un documento sintetico dove vengono evidenziate le qualifiche e le informazioni più importanti di tutti i soci iscritti al noleggio, Noleggiatari e Organico del Settore Noleggio. La TQ viene preparata e tenuta aggiornata settimanalmente dal Direttore del Noleggio. In caso avvengano modifiche di qualifica, la TQ sarà aggiornata e distribuita via mail a tutti gli iscritti al noleggio (Noleggiatari e Organico) ed in c.c. al Presidente del Club ed al Direttore della Scuola.

A questo documento, che sarà sempre presente ed aggiornato presso la segreteria del Club, farà riferimento la Segreteria, tutti gli Organi del Club e tutti i soci Noleggiatari.

2.8 Norme per i soci proprietari di apparecchio

I piloti proprietari di Sky Arrow che hanno ottenuto la qualifica prima dell'acquisto del mezzo di proprietà, possono usufruire del servizio di noleggio certificando lo svolgimento di una regolare attività di volo.

3 ATTO DI APPROVAZIONE

Il Consiglio direttivo riunitosi in data _____ approva all'unanimità il presente regolamento ed i suoi allegati che entra in vigore con effetto immediato.

Nando Gambini (Presidente): _____

Roberto Speziali (Vice Presidente) _____

Ciro Esposito (Segretario Generale) _____