

SETTORE NOLEGGIO



REGOLE SEMPRE APPLICABILI

(ALLEGATO A)

- 01/01/2010 -

Le sottostanti regole sono sempre applicabili ai contratti di noleggio (senza pilota) di apparecchi per il Volo da Diporto e Sportivo con motore da parte del Club Arrow in qualità di NOLEGGIATORE a favore di un suo socio (NOLEGGIATARIO) e, pertanto, l'accettazione di esse dovrà intendersi implicita nella sottoscrizione dei singoli contratti di noleggio che, di volta in volta, dovessero essere stipulati tra le suddette parti.

1. Il Socio NOLEGGIATARIO è ammesso al noleggio:
 - a) solo se è socio effettivo del Club Arrow, in regola con le quote di ammissione ed annuali e se ha ottenuto il giudizio tecnico di abilitazione al noleggio rilasciato dal responsabile del settore, ovvero se ammesso dal Direttore della Scuola del Club Arrow a noleggiare con l'ausilio di un pilota di supporto;
 - b) solo se avrà compilato l'apposito modulo di richiesta all'attività di noleggio (ALLEGATO B) avendo depositato presso la Segreteria del Club Arrow l'assegno a deposito cauzionale per la copertura della franchigia assicurativa o per il risarcimento dei danni eventuali derivanti dalla propria attività di noleggio con l'impegno di risarcire direttamente il proprietario dell'apparecchio entro il limite e secondo le regole sotto elencate;
 - c) solo se sottoscriverà un separato CONTRATTO DI NOLEGGIO (ALLEGATO C);
2. Gli apparecchi che il Socio NOLEGGIATARIO è ammesso a noleggiare:
 - a) sono coperti dai rischi previsti dalle polizze assicurative stipulate dal proprietario dell'apparecchio, a disposizione presso la segreteria del Club Arrow e che il Socio Noleggiatario accetta incondizionatamente sottoscrivendo questo documento.
 - b) Il NOLEGGIATARIO provvederà direttamente ad effettuare, sotto la sua piena responsabilità, il rifornimento del velivolo per definire in maniera autonoma la quantità di carburante da caricare a bordo del velivolo e con questa, contribuire alla definizione del peso del velivolo medesimo al momento del decollo.
3. Le regole per l'emissione e l'utilizzazione dell'assegno di cui al punto 1 lett. C) sono le seguenti:
 - a) il Socio NOLEGGIATARIO depositerà un assegno di un conto corrente a lui intestato presso una primaria banca, di importo pari alla franchigia sopra indicata, da lui sottoscritto, non trasferibile, emesso all'ordine del Club Arrow;
 - b) il Socio NOLEGGIATARIO autorizza sin da ora il proprietario ad utilizzarlo nel caso in cui il velivolo subisca dei danni senza necessità di ulteriore successiva autorizzazione;
 - c) Il Socio NOLEGGIATARIO è a conoscenza che in caso di mancata copertura del citato assegno il Club Arrow potrà levare regolare protesto;
 - d) Nel caso in cui il **Noleggiatore** e il **Proprietario** degli aerei fossero due soggetti diversi, il Noleggiatore utilizzerà l'assegno preso dal NOLEGGIATARIO unicamente per rimborsare al proprietario del velivolo l'effettivo danno subito e si impegna a mettere a disposizione del traente, quando l'assegno sarà andato a buon fine, l'eventuale differenza tra l'ammontare del danno e l'ammontare dell'assegno stesso.
4. Il Socio NOLEGGIATARIO all'atto della sottoscrizione del CONTRATTO DI NOLEGGIO:
 - a) controllerà che il velivolo che intende noleggiare sia nelle condizioni previste e renderà nota scritta nell'apposito modulo di qualsiasi difformità da queste, poiché in caso contrario risponderà personalmente dei danni preesistenti;
 - b) si accerterà del particolare peso a vuoto del velivolo che intende noleggiare e ciò al fine di non superare con il rimanente carico utile il limite massimo di 450 Kg. previsto dalla Legge 106/85 e successive modifiche, assumendosi la responsabilità di ogni conseguenza dovuta al fatto che le

coperture assicurative di cui al punto 2 lett. B) sono prestate a condizione che vengano osservate le norme della legge testé citata;

- c) avrà già avuto cura di indicare il tempo previsto di noleggio del velivolo tenendo conto che;
- il tempo previsto di noleggio è da intendersi come la somma del tempo di volo più il tempo di sosta;
 - per ogni ora (o frazione) di volo misurata con lo strumento di bordo (orometro) si ha diritto ad altrettanto tempo di sosta, da spendere presso l'aviosuperficie di partenza o quella di destinazione;
 - nulla sarà rimborsato o scalato al Socio NOLEGGIATARIO per tempi di sosta non utilizzati;
 - qualora la partenza del Socio NOLEGGIATARIO ritardi, questi dovrà, salvo diversi accordi) riconsegnare comunque il velivolo entro l'orario previsto nel tempo di noleggio da egli prenotato;
 - qualora vi fosse, per qualsivoglia motivo, un ritardo nel rientro all'Aviosuperficie di partenza, il Socio NOLEGGIATARIO ha l'obbligo di comunicarlo tempestivamente ad un addetto del settore noleggio;
 - qualora il velivolo fosse riconsegnato in ritardo rispetto al tempo previsto e tale ritardo non sia stato preventivamente concordato con un addetto al Noleggio, il Socio NOLEGGIATARIO dovrà comunque pagare per intero le ore volate risultanti dallo strumento di bordo, più il 50% delle ore di sosta eccedente quelle di cui aveva il diritto al prezzo della corrente ora di volo e sue frazioni.
 - la sosta notturna fuori sede all'aperto è sotto la responsabilità del Socio NOLEGGIATARIO ed ai costi indicati nel capitolo 6.
 - In caso di sosta notturna fuori sede al coperto, potendola documentare, potrà ottenere l'abbuono del prezzo applicato alla sosta notturna.

5. Il Socio NOLEGGIATARIO, ammesso al noleggio alle condizioni sopra indicate:

- a) avrà cura di verificare nel Quaderno Tecnico di Bordo (QTB) eventuali segnalazioni dei precedenti soci noleggiatari, decidendo sotto la propria responsabilità di prendere o meno in consegna il velivolo prenotato.
- b) condurrà il velivolo in modo diligente, nel rispetto di tutte le norme di legge e di quanto prescritto dal Manuale di Volo (in particolare, effettuerà i voli all'interno delle effemeridi e non effettuerà assolutamente manovre acrobatiche o comunque che possano arrecare danno al velivolo)
- c) provvederà al pagamento di qualsiasi sanzione comminata al velivolo noleggiato durante il volo da egli condotto.
- d) Non condurrà il velivolo:
- fuori dal territorio europeo;
 - **sopra specchi d'acqua al di fuori dal cono di sicurezza**
 - per il trasporto di persone e/o cose a fronte di compenso;
 - sotto l'influenza di droghe, narcotici, alcolici od intossicanti;
 - per un qualsiasi scopo contrario alla legge;
- d) informerà immediatamente per telefono il NOLEGGIATORE in caso di sinistro, trasmettendogli nelle successive 24 ore una relazione dettagliata dei fatti ed una rappresentazione grafica dell'accaduto; non ammetterà in nessun caso la sua responsabilità se non dopo aver contattato il NOLEGGIATORE; seguirà le istruzioni che il NOLEGGIATORE fornirà relativamente alla custodia od alle riparazioni del velivolo; prenderà nota dei nominativi, dei recapiti telefonici e degli indirizzi delle parti e dei testimoni.

6. il Socio NOLEGGIATARIO, al termine del noleggio:
 - a) riconsegnerà il velivolo al Responsabile del Noleggio, o ad un pilota di supporto, e se questi non sia presente provvederà al rimessaggio del velivolo medesimo entro il tempo previsto nel CONTRATTO DI NOLEGGIO;
 - b) registrerà il volo sullo STRALCIO VOLI della giornata, annotando in via breve ma chiara eventuali anomalie riscontrate;
 - c) compilerà l'apposito modulo di riconsegna del velivolo con l'obbligo di segnalare ogni anomalia riscontrata ed ogni danno da egli provocato al velivolo, compreso l'utilizzo anomalo del motore o di ogni altro componente. Qualora il Socio NOLEGGIATARIO successivo o chiunque altri rileverà incongruenze tra lo stato del velivolo e quanto riportato dall'ultimo Socio NOLEGGIATARIO nell'apposito modulo, quest'ultimo sarà ritenuto responsabile e risponderà in solido anche con la cauzione versata di cui al punto 1 lett. C, degli ammanchi o dei danni provocati al velivolo, nei confronti del proprietario dell'apparecchio. Potrà inoltre, ad esclusivo ed insindacabile giudizio del Responsabile del settore noleggio, anche se non presente al momento dell'evento, essere sospeso temporaneamente o permanentemente dall'attività di noleggio.

7. Il Socio NOLEGGIATARIO, con la firma delle presenti REGOLE esonera il proprietario del velivolo ed il Club Arrow da qualsiasi responsabilità che dovesse derivare dall'uso del velivolo stesso durante il periodo di noleggio, tra cui:
 - a) la responsabilità per i danni causati a terzi;
 - b) la responsabilità per i danni di qualsiasi natura da lui subiti o in conseguenza di guasti o difetto di funzionamento del velivolo, di incidenti in volo, furti, incendi, terremoti od altre cause di forza maggiore;
 - c) la responsabilità per gli oggetti da chiunque lasciati nel velivolo. Questi ultimi si intendono abbandonati ed il NOLEGGIATORE non è tenuto a custodirli ed a restituirli.

8. Il Socio NOLEGGIATARIO espressamente accetta che per qualsiasi controversia con il NOLEGGIATORE derivante dall'esecuzione e/o dall'interpretazione delle presenti REGOLE sarà esclusivamente competente il Foro di Roma.

9. Il Socio Noleggiatario, ai sensi e per gli effetti di cui alla legge sulla privacy 675/96, e successive modifiche, è stato previamente informato ed espressamente acconsente che:
 - a) i dati personali forniti al NOLEGGIATORE, o comunque da questi raccolti durante il periodo di durata dell'iscrizione al Club Arrow e/o finalizzati al noleggio, saranno trattati da questi ai fini del noleggio stesso, con o senza l'ausilio di mezzi automatizzati, mediante raccolta, registrazione, organizzazione, elaborazione, conservazione, modificazione, cancellazione e distruzione;
 - b) ai sensi dell'Art. 13 della Legge 675/96 il soggetto che fornisce i propri dati ha la facoltà di esercitare alcuni specifici diritti tra cui opporsi per motivi legittimi al trattamento dei dati stessi;
 - c) il conferimento dei dati da parte del Socio NOLEGGIATARIO ed il relativo consenso al trattamento degli stessi, sono liberi e comunque necessariamente funzionali all'instaurazione ed all'esecuzione del presente CONTRATTO DI NOLEGGIO;
 - d) titolare del trattamento è il NOLEGGIATORE.