

# SETTORE NOLEGGIO



## MISSIONI PER IL PASSAGGIO A OP

(ALLEGATO D)

- 01/01/2010 -

## **INTRODUZIONE**

I voli per ottenere l'abilitazione al noleggio con i piloti di supporto servono ai LOP per acquisire esperienza nella navigazione, nella conduzione degli atterraggi nei vari tipi di campi ed aeroporti e per imparare la gestione dell'apparecchio anche durante le soste. La durata e il numero delle missioni è a discrezione del pilota di supporto. La descrizione della tipologia delle missioni è a scopo puramente indicativo. Il riferimento per l'esecuzione delle manovre è il Syllabus emesso dalla FIVU. Vengono ammessi voli dedicati a migliorare le tecniche di pilotaggio ma solo in cui sia evidente la mancanza di esperienza nonostante la tecnica di volo sia acquisita.

Per quanto riguarda la navigazione verranno utilizzate le carte BBQ 1:500.000 abbinata con quelle Joint Operation 1:250.000. Per la pianificazione del volo è consentito l'uso di software specifico. Il LOP durante la navigazione non potrà usare il GPS.

### **1.1 Missione 1: introduzione ai sistemi di bordo e del motore**

Scopo	Attività	Durata (min)
Conoscenza dei sistemi di bordo.	Funzionamento trim orizzontale e verticale, riscaldamenti, radio, flabelli, doppia apertura tettuccio, fan, interruttori avionica e PTT, ecc.	15 circa
Conoscenza delle procedure elementari di manutenzione e verifica del gruppo moto-elica.	Ispezione motore e controlli pre-volo.	30 circa

### **1.2 Missione 2: conoscenza procedure e check pilota**

Scopo	Attività	Durata (min)
Conoscenza delle procedure di noleggio (a terra).	Lettura del regolamento, compilazione del contratto, dello stralcio volo e del QTB.	20 circa
Volo di ambientamento e utilizzo dei nuovi sistemi.	Volo con circuiti e Touch-and-Go, verifica temperature e utilizzo flabelli, radio, ecc.	30 – 45 circa

### **1.3 Missione 3: esercizio di mantenimento di prua e velocità**

Scopo	Attività	Durata (min)
Acquisizione della tecnica per il mantenimento della prua/rotta attraverso l'uso della bussola magnetica; mantenimento della velocità; uso del cronometro. L'obiettivo della missione è tornare al punto di partenza.	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Navigazione con velocità costante</li><li>➤ Lettura della bussola</li><li>➤ Uso del cronometro</li></ul>	30 circa

#### 1.4 Missione 4: navigazione osservata

Scopo	Attività	Durata (min)
Acquisizione della navigazione con continuo riferimento al suolo e studio dell'orografia del terreno confrontata con la carta.	Esercizio di ricerca di punti "facilmente" riconoscibili (normalmente 5) come ponti, incroci tra ferrovie, strade e autostrade lungo un circuito chiuso con naturale attenzione anche alla condotta del velivolo (si guarda quasi sempre fuori...). I punti saranno indicati dal pilota di supporto al momento del decollo.	Minimo 45 (dipende dalla velocità del pilota ad individuare i punti...)

#### 1.5 Missione 5: navigazione a corto raggio

Scopo	Attività	Durata (min)
Acquisizione della tecnica di navigazione sorvolando più campi di volo dove fare circuiti e atterraggi o Touch-and-Go.	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Navigazione stimata</li> <li>➤ Giro di ricognizione</li> <li>➤ Circuiti senza riferimenti al suolo</li> <li>➤ atterraggi su campi corti</li> <li>➤ Vento al traverso</li> </ul>	120 circa (dipende dalla lunghezza del percorso e dal numero di stop e di T&G)

#### 1.6 Missione 6: navigazione a medio raggio

Scopo	Attività	Durata (min)
Acquisizione della tecnica della navigazione stimata (bussola e orologio) con particolare attenzione alla pianificazione del volo.	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Navigazione stimata</li> <li>➤ Riporti e Wpt</li> <li>➤ Alternati</li> <li>➤ Pianificazione carburante</li> <li>➤ Deriva e scarroccio</li> </ul>	Da 120 circa fino all'autonomia del velivolo